

OBE OHNE!

12Jx18Zoll großen Felgen mit der MEC-typischen Bezeichnung mecxtrem1/18 Zoll. Was sie auszeichnet sind die extremen 4,3 und 5,3 Zoll tiefen Felgenbetten der voll polierten Leichtmetall-Rundlinge. Mit Dunlop SP9000 Bereifung bezogen messen die Räder 245/40 mit einer 50 Millimeter Spurverbreiterung vorne sowie 285/35 hinten. Ebenfalls möglich sind 11 sowie 11,5J bei 265/35 an der Vorderachse. Damit das imageträchtige Gerät auch anständig tief daher kommt, verbaut MEC Design Sportfedern für eine 80 Millimeter Absenkung der Karosserie. Eine Endschalldämpferanlage mit doppelten Ausgängen in 100 Millimeter Durchmesser sorgt darüber hinaus für optimales Häärchenflimmern in den menschlichen Gehörgängen.



Luftig im Kopfbereich, breit untenherum: Damit keine Missverständnisse aufkommen sei an dieser Stelle erwähnt, dass es sich bei MEC Design um einen Berliner Mercedes Benz-Spezialisten handelt. Dieser beschäftigt sich mit brachialem Stern-Tuning in Form von dicken Rädern und feinsten Krach

machenden Abgasanlagen. Das neueste Projekt der Schmiede basiert auf einem SL 500 Cabriolet der Baureihe R129, also ab 1993. Dieses blau/schwarz metallic farbene Vorführ-Schmuckstück steht auf 10,5J und

Weitere Info bei:
MEC Design
 Schildower Straße 11
 D-13159 Berlin
 Tel.: 030/ 399 069 13
 Fax: 030/ 399 069 14
www.mec-design.de

