

UNEINGESCHRÄNK



Für manche mag es Frevel sein, an einen großen Mercedes überhaupt Hand anzulegen. Unbestritten ist aber, dass die S-Klasse, und noch mehr ihr zweitüriger Ableger, mit standesgemäß bereiften Alufelgen, einer markanten Auspuffanlage und dezenten Modifikationen ungleich edler und gediegener wirkt. Der große Erfolg der Tuner, die sich den Stuttgarter Oberklässlern widmen, beweist es. Im übrigen war es eine S-Klasse, für die als erster Mercedes optisches Tuning für Privatkunden angeboten wurde. Einer, der die Mercedes CL Coupés stilvoll veredelt, ist die Firma MEC Design aus Berlin. Ihre Version des CL 500 trägt vorn elf und hinten zwölf Zoll breite 19-Zoll

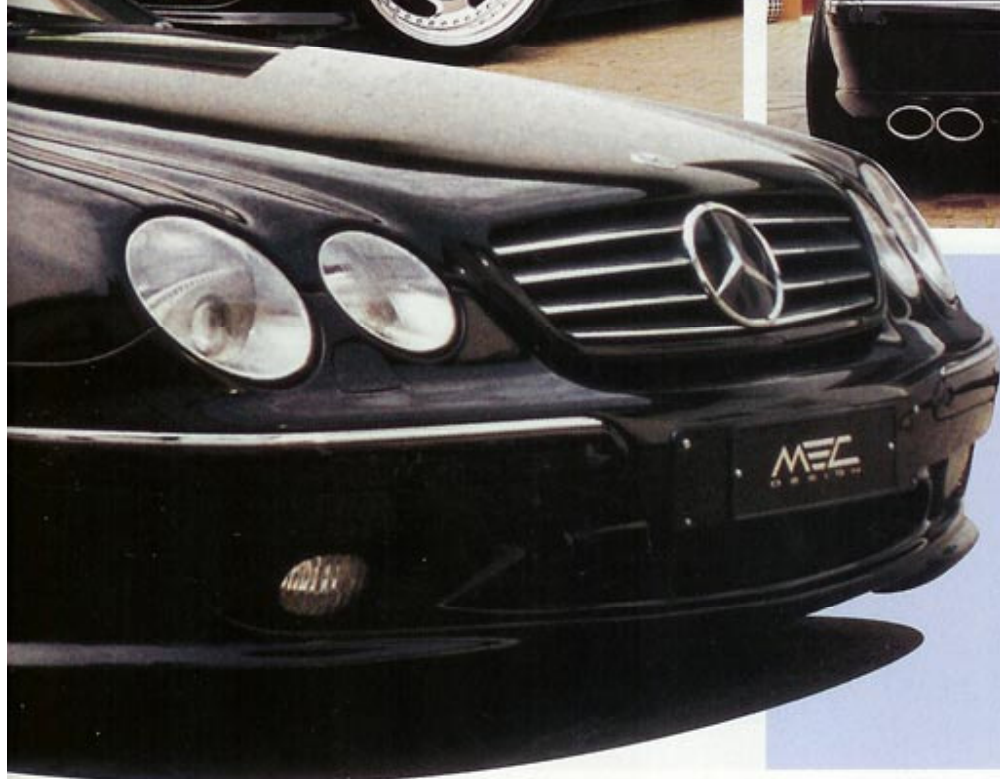
Mecxtrem Felgen mit vier bzw. viereinhalb Zoll breitem Außenbett, 265/30er ZR-Bereifung vorn und 285/30er hinten von Dunlop, Typ SP 9000. Mit einem MEC Design ELS Tieferlegungsmodul rückt der Benz dem Boden satte neun Zentimeter näher – besonders in schwarz wirkt er so wie eine geduckte Raubkatze. Die natürlich auch so fauchen darf, wie es sich gehört: eine MEC Design Auspuffanlage mit vier ovalen Endrohren und jeweils 115 x 85 Millimetern Durchmesser macht´s möglich. Ganz stilecht trägt die Anlage das MEC Design Emblem nicht nur auf den Endrohren, sondern auch auf allen Schalldämpfern – geprägt, versteht sich.

Keine Veränderungen gibt es bei der Karosserie. Luxusautos mit Kunststoffteilen zu verändern ist immer eine Gratwanderung, wer es lässt, bleibt auf der sicheren Seite und der Wagen wirkt noch edler. Ein spezieller Teppichboden und neu gestaltete Instrumente sind aber ebenso im Programm wie weitere Verfeinerungen am und im Interieur.

Fahrwerk, Felgen / Reifen und Auspuffanlage sind außer für den CL 500 auch für alle CL Biturbo und CL 600 verwendbar.



TES STIMMRECHT



Weitere Infos bei:

MEC Design
Schildower Str. 11
13159 Berlin
Tel.: 030 / 39 90 69 - 13,
Fax: 030 / 39 90 69 - 14
www.mecdesign.de
info@mecdesign.de