



EXKLUSIV



MEC Design
Schildower Straße 11
13159 Berlin
Tel.: 030 - 399 069 13
Fax: 030 - 399 069 14



Bevorzugtes Geläuf einer Mercedes S-Klasse ist ohne Zweifel die Autobahn. Hier kann sie ihre Langstrecken-Trümpfe voll ausspielen. Immerhin legen Käufer des Mercedes Topmodells für schnelles, leises und komfortables Reisen nicht selten sechsstellige Euro-Beträge auf den Tisch. Dafür kann man dann wohl auch ein Höchstmaß an Reisekomfort erwarten. Es geht aber auch anders...

S-KLASS

WE S-KLASSE



MEC Design aus Berlin hat sich auf Fahrzeuge der Marke mit dem Stern spezialisiert. Geräuschloses dahingleiten und perfektes ausbügeln von Straßenunebenheiten ist allerdings nicht die Stärke der in der Bundeshauptstadt veredelten Fahrzeuge. Unter diesen S500 beispielsweise montierten die Berliner eine hauseigene Auspuff-Kompletanlage, die sie bedeutungsvoll „Earthquake“ nennen. Der Name verspricht nicht zu viel: Was da aus den vier ovalen Endrohren bollert, könnte wirklich mit einem herannahenden Erdbeben verwechselt werden. Soviel zum Thema „geräuschlos“. Dass bei einer Extremtieferlegung von 90 Millimetern vorne und 75 Millimetern hinten der Komfort nicht an erster Stelle des Lastenheftes stand, liegt auf der Hand. Ermöglicht wird diese enorme

Absenkung durch ein MEC Design ELS (ElektronicLoweringSystem)-Tieferlegungsmodul für das Luftfahrwerk des Luxusliners. Was sich da in den Radhäusern des Benz' dreht, darf getrost als „gigantisch“ bezeichnet werden. Obwohl die Radläufe des großen Stuttgarters nicht gerade klein sind, wird es bei 11x19 Zoll mecextrem I-Felgen mit 265/30er Dunlop SP9000-Gummis vorne und gar 12x19ern mit 285/30er Bereifung hinten ernsthaft eng in den Radkästen. Die Sterne der Riesenräder sind verchromt, vorne glänzen 4, hinten 4,5 Zoll-Außenbetten in poliertem Edelstahl. Für die Montage dieser Rad/Reifen-Kombination waren erhebliche Karosseriearbeiten notwendig, die bei MEC Design jedoch ohne Lack- und Karosserieschäden abgehen – garantiert. ■

