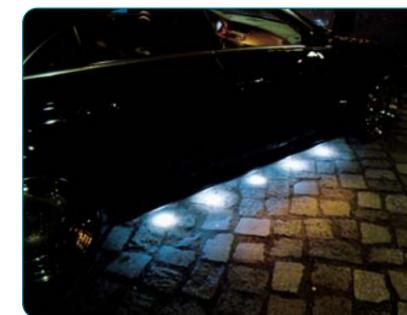




par Hubert Hainault // photos D.R.

CLS TENTATIONS



Apparu en 2004, le CLS de Mercedes-Benz s'affiche d'emblée comme un inclassable. La beauté d'un coupé avec 4 portes, voilà qui est original. Ses lignes tendues sont si séduisantes qu'elles conduisent inévitablement à l'envie d'une personnalisation. Noir et chrome sont de rigueur pour cette version de MEC Design.

MEC Design est un préparateur allemand spécialisé dans les belles de Stuttgart. Son style général se veut sobre et classique. Les amateurs de DUB Style devraient y trouver leur compte, tout comme ceux qui veulent plus simplement accentuer la beauté de leur Benz ! Appréciant les gros calibres de la marque à l'étoile, MEC Design n'a pas pu résister à l'envie de personnaliser le superbe CLS. Il faut dire que Mercedes nous offre là une voiture au design assez exceptionnel. Avec un profil très tendu, le CLS impose un style de coupé avec la praticité d'une 4 portes. Les surfaces vitrées étroites accentuent la beauté de l'ensemble. Ajoutons à cela un long capot et des phares remontant sur les ailes et nous sommes face à une auto indéniablement belle.

VOITURE DE MEC ?

MEC Design n'a pas voulu transfigurer le CLS, mais plutôt accentuer sa beauté en le rendant encore un peu plus exclusif. La robe noire profonde s'offre des boucliers avant et arrière redessinés, au style plus dynamique. Le pare-chocs avant peut au choix intégrer différents types d'éclairages, dont les fameux feux diurnes très en vogue actuellement. A l'arrière, on remarque un effet de diffuseur central. Le

coffre souligne son arrondi avec un becquet discret mais efficace. Les bas de caisse offrent un volume plus généreux, intégrant des LEDS qui s'éclairent à l'ouverture des portes. Le style racé passe par une garde au sol très basse. MEC Design propose une suspension spécifique réglable en hauteur, permettant ainsi de s'adapter au diamètre des jantes. Sur

ce dernier point, MEC Design propose des jantes massives et élégantes allant du 18 au 22". La finition chromée s'étend sur une partie centrale très remplie. Le bord large laisse imaginer des pneus XXL, ce qui n'est pas faux, puisque ce modèle est chaussé en 285&325/25 ZR20. La mécanique de ce CLS est également

optimisée par un échappement en duplex inox et un limiteur de vitesse allant au-delà de 250 Km/h. Pour l'habitacle, MEC Design propose différents styles de volants et des tapis de sol luxueux et confortables.



FICHE TECHNIQUE

- **Base :** Mercedes CLS W219
- **Préparateur :** MEC Design // Allemagne
- **CARROSSERIE:** Bouclier AV & AR, Bas de caisse avec LED-Lights, Becquet de coffre
- **CHÂSSIS:** Suspensions réglables, Jantes MEC I 11&13x20", Pneus 285&325/25 ZR20
- **MOTEUR:** Echappement duplex 2x2, Boîte de vitesses spécifique