

Zwei Gesichter aus Berlin!

Text: Olivier Fourcade · Foto: MEC



Mit dem CLS war Mercedes-Benz in puncto Design seiner Zeit um einige Jahre voraus, was vielleicht heute auch erklärt, warum diese wunderschöne Limousine in Coupé-Optik nie den Verkaufserfolg fand, den sie eigentlich verdient gehabt hätte. Mit dem VW Passat CC hat Volkswagen zwar den CLS in seinem Konzept 1 zu 1 kopiert, jedoch ist die Umsetzung nicht nur deutlich besser gelungen, sondern die Limousine passt jetzt auch bestens in eine Zeit, in der individuelle Karosserieförmungen wieder gefragt sind.



In der Bundeshauptstadt Berlin entwickelten fleißige Ingenieure der Firma MEC Design für den CLS einen speziellen Karosseriebausatz, den es gleich in zwei Ausführungen gibt: einmal elegant und einmal sportlich auffallend, je nach Geschmack des Kunden. Der 2FACE-Bodykit besteht aus einem vorderen Stoßstangenansatz mit Tagfahrlicht und zusätzlichen Nebelscheinwerfern. Wahlweise kann der Kunde die Stoßstange auch ohne die Leuchteinheiten ordern, an

deren Stelle dann schwarze Gitter sitzen. Geschwungene Seitenschweller sorgen für eine wunderschöne Verbindung zwischen Front und Heck, wobei es hier auch wieder zwei Versionen gibt, mit oder ohne fünf LED-Einheiten, die die Straße beleuchten. Für das Heck entwickelte MEC Design eine komplette Stoßstange mit großem, mittigem Diffusor, die zusammen mit dem 3-teiligen Heckspoiler für mehr Abtrieb an der Hinterachse sorgen. Wem dies zu auftragend ist,

der kann anstatt des Diffusors auch eine elegantere Version der Heckstoßstange wählen.

Mittlerweile haben die 3-teiligen mecxtrrem-Schmiederäder in ihrer brachialen Chromoptik Kultstatus erlangt. Verbaut wurden sie am CLS 350 vorne in 11x20 mit 285/25 ZR20 und hinten in 13x20 mit 325/25 ZR20 Hankook S1 Evo-Bereifung. Bemerkenswert ist das Tiefbett der Felgen,

welches vorne 4,5 und hinten sogar 5 Zoll beträgt und zusammen mit den Spurverbreiterungen von 10 und 19 mm für ein wirklich atemberaubendes Auftreten sorgt. Die herausragende Optik verdankt der MEC Design CLS natürlich auch seinem hauseigenen Gewindefahrwerk, welches neben einer Tieferlegung von bis zu 70 mm auch einen 28-fach verstellbaren Bereich in Zug- und Druckstufe aufweist. Mit solch einer Tieferlegung und so edlen

Felgen ausgestattet, liegt die MEC Design CLS-Limousine natürlich wie das berüchtigte Brett aus der Strasse.

Berühmt und berüchtigt ist auch die hauseigene Sportauspuffanlage aus Edelstahl mit ihren vier verchromten ovalen Endrohren, die in der „Earthquake“-Ausführung absolut ohrenbetäubenden Motorsound an die Außenwelt abgibt und deutschlandweit ihresgleichen sucht. Natürlich hat MEC Design

von dieser Anlage auch eine leisere, etwas humanere Version im Programm! ■

Weitere Informationen unter:
MEC Design
Bundesallee 199
10717 Berlin
Tel.: 030/ 399 069 13
Fax: 030/ 399 069 14
www.mecdesign.de
E-Mail: info@mecdesign.de

