



プレデターとは映画でもご存知の通り、気配をさとられずにこちらをうかがうハンター。MOMOコルセ・プレデターは、都会のハンターをイメージして企画したという。シャープなスポークラインは、かぎ爪を象ったデザインだとか。ちなみに15インチで£104.70(約¥1,5000円・2009年3月)と、リーズナブルな価格を提示している

エアマチックサスペンション装着車に対応するロウリングモジュールを設定。20mm~40mmの間で車高が落とせる。またスタンダードサスペンション装着車にも、MECデザインオリジナルのコイルオーバーキットを用意している

MOMO PREDATOR お待ちかねの最新モデル、発売前にキャッチ!!

<http://www.momo.it/>

ゴルフ6には8.0×18をインストール



アルファMiToには7.0×17をセットしている。PREDATORはMiToのプランボレキ装着オプション車にも対応する

世界中に多くのファンを抱えるMOMOから、この春新作ホイールがデビューする。まだ発売前ということだが、MOMOがひと足先に各国プレスに向けてニュースを流したおかげでイギリス、そして北米のチューニングファンが早くもくいついている!! ホイール名はPREDATOR・プレデターと、聞き覚えのあるSF映画とカブるネーミングを付けている。マットブラックにダイヤモンドカットスポークをコンビネーションして、アグレッシブをテーマにデザインした1ピースモデルになる。そして軽量、イタリアンデザインをアドバンテージにもち、15インチ~18インチまでサイズバリエーションを展開する。ミラーフィニッシュしたセンター部にMOMOコルセのマークをあしらって、ブランドをアピール。アウターリムはもちろん、リップまでマットブラックに彩って、スポークの長さや力強いスタイリングを強調した。



MEC DESIGN W219 CLS メルセデスのためのコンプリートチューニングプログラム

<http://www.mecdesign.de/>

メルセデスチューナーとして10年以上のキャリアを積むドイツのMECデザイン。今回掲載するCLS以外にも、SLKやEクラス、そしてCL向けに大胆かつ個性的なデザインのボディキットとエクゾーストシステム、大径ホイールをラインナップしている。さてCLS用チューニングプログラムの内容を、ボディキットから紹介するとフロントバンパー、リアバンパー、サイドスカートとリアスポイラーという4点のコンポーネンツでアグレッシブなフォルムを形成している。延長したフロントスカートにはチンスポイラー、フォグランプをオプションで装着できるようになっている。サイドには幅広のフェンダーを設定してワイドなスタンスを作り、サスペンションモジュールでロウリングした足元には3ピース鍛造ホイールをインストールした。ワイズアップしたボディに合わせ、ホイールのサイズはフロントが11.0×20、リアが13.0×20のディーブアウターリムモデルを選択している。サイドスカートには、オプションで5つのLED球を装備することができるようになる。リアにはディフューザー付きのコンプリートバンパーを装着し、その上には3ピースのリアスポイラーをセットした。

このページでは海外の発売予定商品、新商品についてご紹介しています。日本国内では販売未定の商品もございますのでご了承ください



フロント用エキップメンツは、フォグとディヘッドライトを付属した純正バンパーの上から被せて装着するハーフタイプのスカートになる。ロアグリルインサートを設けてアグレッシブな表情を作った

片側50mm強もワイドになったボディに合わせたホイールコンビネーションは、11.0×20、13.0×20のホイールに、Hankook製285/25、325/25タイヤをマッティング。サイドスカートにはLEDライトを装着できる



スポーツディフューザールックのリアバンパーは表面を滑らかに処理し、エレガントなルックスに仕上げている。組み合わせたのは4パイプのオーバルクロームチップにMECデザインのロゴが刻まれたスポーツエクゾーストシステムだ



3ピース構造のリアスポイラーをセット