



The new ABT Golf VI VWトップチューナーが 放つNo.1ゴルフ登場

<http://www.abt-sportsline.de/>

VW & Audiのトップチューナー、ドイツのABTがゴルフ6に向けて最高のチューニングプログラムを提案している。ボディキットはフロントグリルとスポイラー、サイドスカートとABT製4パイプ付きリアマフラーに対応すりアスカート、リアスポイラーの5点をラインナップした。ゴルフのスポーティなキャラクターを際立たせてくれるダイナミックなラインが特長になっている。そしてコンプリートなABTスタイルを実現するために、ロウリングキットとホイールコンビネーションも用意している。またチューニングメニュー"ABTパワー"を1.4TSI、2.0TSI、そして2.0TDIエンジンに向けて設定。2.0TSIを例に挙げると、ABTパワーでチューニング後もオリジナルと同レベルの低燃費と低排出性能をキープしながら、純正比30馬力アップの240hpにまでパフォーマンスアップを実現する。この他、ユーザーの用途に合わせて選べるよう、異なる2種類のディスク径を備えたブレーキシステムを用意している。



↑キット販売する"ABTエアロパッケージ"の内容は、フロントグリル、スカート、サイドスカート、リアスカート、リアウイング、サスペンションスプリングとAR18ホイール。写真のARホイールの他に、BRホイールも装着可能。18インチと19インチから選べるようになっている

←ブレーキシステムはフロントのみに設定。φ345mmディスクとブレーキキャリパー、パッドとブレーキラインをセットにした"ABTブレーキシステム"の他、φ380mmディスクとマルチピストンキャリパー、パッドとブレーキラインをセットにした"ABTスポーツブレーキシステム"の2種類を用意する

↑4パイプリアマフラーとリアスカートを組み合わせて"ABTリアスカートセット"として販売している



Mandrus Mannheim メルセデス専用、USブランドホイール

<http://www.mandruswheels.com/>

北米のメルセデスファンの間で話題になっているブランドを紹介しよう。パーフェクトフィットとパーソナルスタイルをコンセプトに、メルセデスだけを対象にホイールコレクションを展開している"MANDRUS"。ディープリムと5スポークを特長にもつモデルが先頃発売された。1ピース構造で可能な限りデザイン性を高め、重厚感溢れるスタイルを実現している。メルセデス専用モデルということで、ハブ径もぴったり。そして純正のTPMS（タイヤプレッシャーモニタリングシステム）にも対応する設計を採用している。センターオーナメントのMマークは、純正メルセデスのホイールキャップに差し替えることも可能になっている。サイズは17インチから22インチまでをラインナップ。カラーはガンメタ×ミラーカットフェイスのコンビと、クロームカラーの2色を設定した。



↑デイトイムランニングヘッドライトとフォグのコンビ

←ポルトホールを起点にリムまで幅広いグルーヴを引いたインパクトのあるデザイン。ガンメタリックベイントとミラーカットのハイコントラストが魅力のコンビモデル



↑コンプリートバンパーには、ホイールアーチに沿った縦ラインのスリットが入れている。ネットで裏打ちされたディテールに注目してほしい



MEC DESING CLS W219 スポーティ& エレガントルックを 極めた4ドアクーペ

<http://www.mecdesign.de/>

本国ドイツと同じくらい、北米のメルセデスユーザーから注目されているブランド"MECデザイン"。大胆かつ個性的なデザインのボディキットを始め、大径ホイール、そしてLEDを使用したアクセサリをラインナップする。新作は写真のCLS用チューニングプログラムだ。フロントバンパー、リアバンパー、サイドスカートとリアスポイラーという4点のエアロパーツと、サスペンションモジュール、ホイールコンビネーション、エクゾーストシステムを設定する。フロント用エキップメントは、フォグとデイヘッドライトを付属した、純正バンパーの上から被せて装着するハーフタイプを採用している。ロアグリルインサートが備わった点もポイントだ。サイドスカートは、オプションで5つのLED球を装備することができる。リアにはディフューザー付きのコンプリートバンパーを装着し、その上には3ピースのリアスポイラーをセットした。



↓クロームカラーでメルセデスに相応しい質感を表現。ディープリムの迫力が堪能できるカラーだ



※このページでは海外の発売予定商品、新商品についてご紹介しています。日本国内では販売未定の商品もございますのでご了承ください