



Par Olivier Fourcade // photos: Chris Otto

CLS Sensations!

La société MEC Design est un tout petit préparateur spécialisé dans les produits destinés à la marque Mercedes. Depuis plus de dix ans son patron Cem Altun, résidant dans la capitale allemande Berlin, fait fureur avec ses préparations spéciales et particulièrement poussées. Pour lui, monter une jante d'une largeur de 12,5 pouces avec un diamètre de 20 pouces sur une limousine n'est pas quelque chose d'anormal,

Bien au contraire, le Berlinois se vente même d'être le seul outre-Rhin à produire des voitures extrêmes capables de rouler ! En regardant les photos, un œil professionnel averti aura tout de même quelques doutes...

Le CLS est sans aucun doute le coupé à quatre portes le plus élégant que Mercedes ait jamais produit. Malgré les années, son design et ses lignes sobres ne sont toujours pas du tout démodés. Pour un plus de sportivité, MEC Design a conçu un kit de carrosserie sur mesure pour ce modèle, avec une nouvelle jupe avant dotée de projecteurs diurnes et d'antibrouillards supplémentaires. Le jeu de bas de caisse peut être commandé avec en option des feux LED éclairant le sol. À l'arrière de ce coupé quatre portes, MEC Design propose une jupe complète avec diffuseur intégré et un aileron de coffre en trois parties. Pour les fans d'une sonorité extrême, MEC Design a développé une ligne d'échappement en inox avec quatre sorties qui produit un son apocalyptique. Pour tout dire, il n'y aura jamais de TÜV allemand pour une ligne d'échappement aussi bruyante.





FICHE TECHNIQUE

- **Base:** Mercedes CLS 500
- **Préparateur:** MEC Design / Allemagne
- **Châssis :** module de rabaissement électronique (-75 mm), jantes en 3 parties MEC Design, forgées et bord inox, 11x20 avec pneus 285/25 ZR20 à l'avant, 12,5x20 avec pneus 325/25 ZR20 à l'arrière, élargisseurs de voies avant 10 mm, arrière 15 mm
- **Carrosserie :** kit carrosserie MEC Design avec jupe avant équipée de feux diurnes et antibrouillards, jupe arrière avec diffuseur, jeu de bas de caisse avec ou sans feux LED, aileron arrière en 3 parties
- **Intérieur:** nouveau volant sport spécifique, tapis de sol
- **Echappement :** quatre sorties ovales en inox, ligne complète en inox version "Apocalypse"



Côté châssis, MEC Design surbaisse le CLS d'environ 75 mm grâce à un module électronique. Le jeu de jantes est spécifique et surtout extrêmement large. En 11x20 à l'avant et en 12,5x20 à l'arrière et chaussées de pneus spéciaux en 285/25 et 325/25, le contact

avec la surface de l'asphalte est direct et dur ! Avec de telles dimensions, le confort n'est évidemment plus au rendez-vous...

